

Persönliche Minimalwerte und Entscheidungskriterien lassen sich am besten am Boden definieren, frei von äusserem Druck und der Arbeitsbelastung im Cockpit. Wenn du dir sie notierst und verinnerlichst, ist es viel einfacher sich nicht in eine riskante Situation zu manövrieren.

Dieses Dokument ist quasi eine Abmachung mit dir selbst, deinen Passagieren und deiner Familie.

Wichtig:

Denke daran, deine persönlichen Minimas regelmässig zu überprüfen und zu aktualisieren. Sie sollen deine aktuellen Skills im Cockpit reflektieren.

Anleitung

1. Gehe alle Abschnitte durch und bestimme deine persönlichen Mindestanforderungen für den von dir geflogenen Flugzeugtyp.
2. Fülle die Informationen für jeden Punkt aus
3. Bewahre dieses Dokument sicher in deiner Flugtasche auf.
4. Hole dir einen FI/CRI zur Hilfe



VFR PILOT

Meine persönlichen Minimas



VFR PILOT

My
Personal
Minimums

PILOT

MIN. HOURS (LAST 30/90 DAYS) _____/_____

MIN. HOURS IN TYPE (LAST 30/90 DAYS) _____/_____

MIN. LANDINGS (LAST 30/90 DAYS) _____/_____

NIGHT HOURS (LAST 30/90 DAYS) _____/_____

☐ MEDICAL CHECKED AND VALID

MIN. RECURRENT TRAINING COMPLETED

☐ (circle one) PAST 6 / 12 / 24 MONTHS

Recurrent training every 12 months with a CFI who's familiar with the aircraft make, model, and equipment.

AT A MINIMUM, MY OVERALL WELLNESS SHOULD BE

ADEQUATE OK WELL VERY WELL

☐ ☐ ☐ ☐

Consider sleep, medications, alcohol, stress, and other factors that could affect the safety of flight.

WEATHER

MAX. WIND VELOCITY AND GUST _____

MAX. CROSSWIND _____

MIN. CEILING DAY _____ NIGHT _____

MIN. VISIBILITY DAY _____ NIGHT _____

AIRPORT

RUNWAY MIN. LENGTH _____

RUNWAY MIN. WIDTH _____

Aircraft performance degrades when density altitude is above 1,000 feet. As a result, ASI recommends adding 50 percent to the POH takeoff or landing distance over a 50-foot obstacle.

AIRCRAFT

MIN. FUEL RESERVES (hours : minutes)

DAY _____ : _____ NIGHT _____ : _____

Recommendation: landing with at least one hour of fuel remaining.

NIGHT FLIGHT IN A SINGLE-ENGINE AIRCRAFT Y / N

IF YES, LIST LIMITATIONS (e.g., no mountainous terrain, no over-water flights, will reach cruise altitude before sunset)

I WILL

- ☐ Only fly when I am proficient with the aircraft limitations, performance, normal and emergency procedures, systems, and avionics.
- ☐ Use precautions when transitioning to different aircraft/avionics/systems.
- ☐ Consider the risks of flying in the alps
- ☐ Fly with a current aviation charts, VACs (or EFB) or GPS database, and a backup (as required).
- ☐ Consider increasing my personal minimums if friends and family are on board.
- ☐ Always get an official weather briefing and file/activate a flight plan for flights away from home base.
- ☐ Contact ZRH or GVA information
- ☐ Fly with a qualified pilot or FI (or postpone the flight) if my personal minimums are not met.

Pilot signature _____

FI/witness _____

Last updated _____/_____/_____

Fly safe  stay alive!

Federal Office of Civil Aviation

